

INEEZ HOME



Fiche produit

Ineez Home
Référence : 652015

Caractéristiques techniques

Puissance nominale	7 kW
Mode de charge	Mode 3 (IEC 61851-1)
Connectique	Prise T2S (IEC 62196-2)
Compteur d'énergie intégré	OUI (non MID)
	OUI
Dispositifs différentiels intégrés	AC : 30 mA Type A DC : 6 mA
Gestion énergétique de puissance (DLM)	OUI (tore fourni avec 5m de câble)
Gestion photovoltaïque	OUI
Protocole OCPP	1.6 J3on
Réseau	PH+N+T - TT/TN
Tension nominale	230V AC (±10%)
Courant nominal	32A max. (Réglable de 6 à 32A via app)
Fréquence	50Hz
Consommation en veille	≤ 6 W
Entrée câble	Par le bas/par l'arrière (option)
Raccordement	Bornier à vis 3x10mm²

Général

Couleur du boîtier	Noir et gris métallisé
Matière du boîtier	UL94V0 PC943

Interface utilisateur

Contrôle d'accès	Accès libre (Plug & Play)/Mobile App/RFID
Lecteur RFID	MIFARE ISO/IEC 14443 A,13.56 MHz Couleur : vert, jaune, rouge
LED	Etats LED : veille, passage badge RFID, en charge, erreur...

Communication

Type de communication	Wi-Fi & 4G
	4G LTE Cat-1 (Nano SIM)
	LTE-FDD:B1/B3/B5/B7/B8/B20
4G LTE	GSM 900/1800 MHz Débit montant jusqu'à 5Mbps Débit descendant jusqu'à 10Mbps
WLAN/Wi-Fi	IEEE 802.11 b,g,n, 2.4 GHz(2412-2484 MHz)
Standard Bluetooth®	Bluetooth à basse consommation (BLE 4.2)
Modbus RTU	RS485 (pour PV/EMS)

Opération & Maintenance

Configuration	Bluetooth & Hotspot Wi-Fi
Supervision technique	Portail web : cloud management
Mise à jour Firmware	Local et à distance (OTA : Over The Air)

Normes & Certifications

Certifications	CE/RoHS/CB/EN 303645 EN IEC 62311:2020 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 300 330 V2.1.1:2017 EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2019 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021 EN IEC 61851-1:2019
Conformités internationales (recharge de véhicules électriques)	NON
Certification MID	NON
Protection contre les fuites à la terre	Protections 30 mA AC & 6 mA DC - conformément à IEC 62955:2018
Classe de protection	Classe I
Compatibilité électromagnétique (CEM)	EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2019 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021
Radiofréquence	EN IEC 62311:2020 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 300 330 V2.1.1:2017
Protections électriques	Protection contre les surintensités Protection contre les courants résiduels Protection contre les surtensions Protection contre les surtensions et les sous-tensions Protection contre les surtensions et les sous-tensions Protection contre les surtempératures
Intensité de court circuit	1,5 kA (IEC 62955-2018)
RoHS	2011/65/EU

Environnement

Installation	Murale/Sur pied (option)
Indice de protection (IP) - étanchéité	IP65 (enveloppe) IP54 (prise T2S)
Indice de protection (IK) - résistance mécanique	IK10
Degré de pollution	PD 2 (intérieur)/PD 3 (extérieur)
Plage de température d'utilisation	de -30°C à +50°C
Humidité relative	de 5% à 95%
Altitude de fonctionnement	<2000m
Plage de température de stockage	de -40°C à +80°C

Emballage

Dimensions borne	365 x 201 x 140 mm
Dimensions emballage	430 x 280 x 200 mm
Poids borne	2 kg
Poids total	4,1 kg
Type d'emballage	Carton

Contenu	1 borne 1 platine de fixation murale 2 badges RFID 1 guide d'installation 1 serre-câble 1 tore (5m de câble) 3 vis M3x12 (pour serre-câble) 3 vis M4x12 (fixation borne sur platine) 2 bouchons d'étanchéité 5 vis M4x32 (fixation platine sur mur) 5 chevilles 1 connecteur à 2 broches 2 passe-câbles M25 1 passe-câble M20
---------	--

Garantie

Durée de garantie	2 ans
-------------------	-------

INCEEZ

WE TAKE CHARGE

USER MANUAL



Table des matières

1. Consigne de sécurité	
2. Contenu	
3. Description générale	
3.1 Vue générale	
3.2 Dimensions	
4. Caractéristiques techniques	
5. Installation	
5.1 Avant installation	
6. Connexion du tore	
6.1 Connexion du tore au niveau du tableau électrique	9
6.2 Connexion du tore au niveau de la borne	9
7. Gestion énergétique	
8. Application mobile	
8.1 Introduction	
8.2 Téléchargement et installation	
8.3 Description et connexion	
8.4 Association de la borne à l'application mobile	
8.5 Sélection du mode de communication	
8.6 Réglage du courant de charge maximum	
8.7 Gestion des badges RFID	
8.8 Certificat de propriété à l'utilisateur final	14
8.9 Contrôle de la charge	
9. Configuration gestion énergétique	
9.1 Via application mobile	
9.2 Via mode AP	
10. Signification des LED	
11. Dépannage	
12. Maintenance préventive	
13. Stockage et transport	
14. Démontage de la borne	
15. Recyclage de la borne	

À propos de ce manuel

Mercid'avoir choisinotre borne.

Ce manuel vous guidera à travers les étapes nécessaires à l'installation et à l'entretien de la borne.

Ce guide est fourni à titre de référence uniquement et ne constitue pas une garantie de quelque nature que ce soit. Le produit réel (y compris, mais sans s'y limiter, la couleur, la taille et les fonctions) peut varier. En cas de contradiction entre ce guide et la description figurant sur le site web officiel, c'est cette dernière qui prévaut.

NOTE Some functions may be subject to change, according to the charger's latest software updates.

Messages importants utilisés dans le manuel

WARNING

Mention "Avertissement" ou "Attention" :

Si vous ne respectez pas les instructions, vous risquez de vous blesser et/ou d'endommager la borne ou des biens.

Mention "Note":

NOTE

Une note donne des informations supplémentaires ou des conseils pour faciliter l'exécution d'une étape.

1. Consignes de sécurité



IMPORTANT : L'installateur et les utilisateurs doivent lire et comprendre le contenu de ce manuel avant l'installation et/ou l'utilisation du produit.

L'installation ne doit être effectuée que par une personne qualifiée (P1 à minima) et compétente, conformément à la législation en vigueur dans la région géographique de l'installation.

Valeo décline toute responsabilité en cas d'installation incorrecte ou de problèmes découlant d'une installation incorrecte.

Note : les dommages causés à la borne, au système connecté ou aux biens par une installation incorrecte relèvent de la responsabilité de l'installateur.

- N'installez pas et n'utilisez pas la borne dans ou à proximité de zones contenant des matières inflammables, explosives, chimiques ou de la vapeur.
 - Avant d'installer ou de nettoyer la borne, mettez hors tension le disjoncteur situé en amont.
 - Ne pas utiliser ou remplacer la borne dans des conditions météorologiques extrêmes.
 - Ne pas retirer les étiquettes de sécurité, les avertissements, les plaques signalétiques ou les étiquettes de câblage de la borne.
 - Ne pas vaporiser d'eau ou de liquides sur la borne.
 - Tenir les enfants et les animaux domestiques à l'écart de la borne.
 - Ne démontez pas, ne réparez pas et ne modifiez pas la borne vous-même, mais confiez-la à un professionnel certifié ou qualifié.
 - Lors de l'installation de la borne, connectez d'abord le câble de mise à la terre. Lors de la désinstallation de la borne, retirez le câble de mise à la terre en dernier. N'intervenez pas sur la borne si le câble de mise à la terre n'est pas correctement connecté.
 - Avant d'enclencher le disjoncteur en amont, assurez-vous que les câbles sont correctement connectés.
 - Utilisez des câbles conformes aux réglementations locales et assurez-vous que l'isolant est intact.
 - Une fois l'installation terminée, bouchez les trous des câbles d'alimentation non utilisés à l'aide d'une protection en caoutchouc pour les câbles.
 - Ne pliez pas, n'écrasez pas les composants de la borne et ne l'endommagez pas avec des objets pointus.
 - N'utilisez pas la borne si elle est défectueuse, fissurée, endommagée ou si elle fonctionne mal.
- Un générateur ne peut pas servir d'alimentation électrique pour la borne.

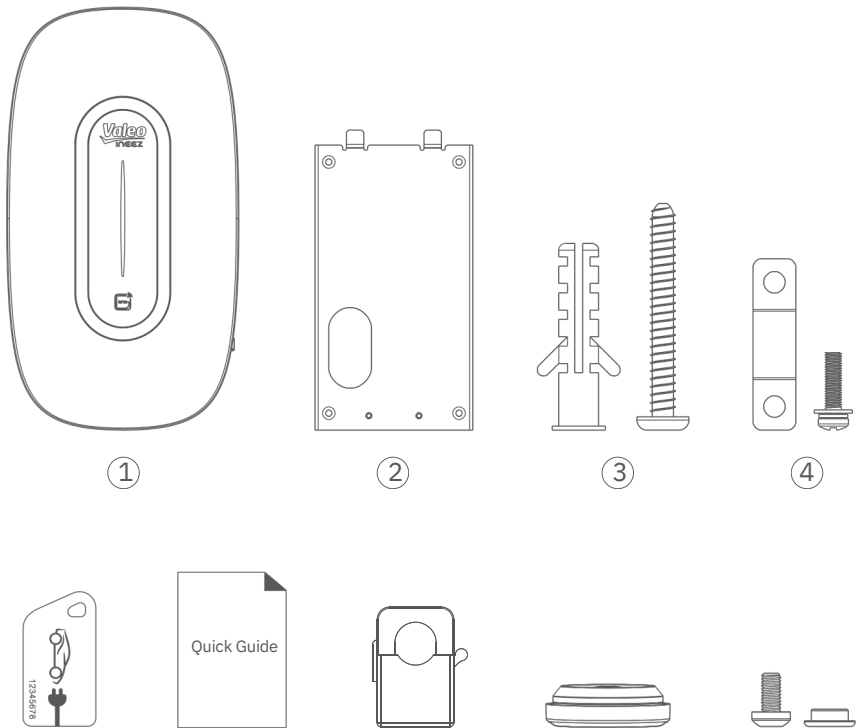
Ne connectez pas la borne à des appareils autres qu'un véhicule.

- N'insérez pas vos doigts ou des objets pointus dans les composants du produit.
- Les ondes radio générées par la borne peuvent affecter le fonctionnement normal des appareils médicaux implantés ou des appareils médicaux personnels, tels que les stimulateurs cardiaques, les implants cochléaires et les appareils auditifs. Consultez le fabricant de votre équipement médical pour plus d'informations.
- Assurez-vous que la surface d'installation est suffisamment solide pour supporter la borne.
- Veillez à ce que le mur soit plat et réservez un espace suffisant autour de la borne pour assurer une bonne ventilation.
- Veillez à ce que le mur soit plus grand que la face arrière de la borne
- Lors de l'installation du produit, utilisez un tournevis dynamométrique pour serrer les vis.
- Lors de l'acheminement des câbles d'alimentation, veillez à ce qu'il n'y ait pas d'enroulement ou de torsion.
- Ne laissez pas tomber, n'écrasez pas et ne percez pas la borne afin d'éviter toute défaillance de cette dernière.
- Avant de recharger votre véhicule électrique ou hybride, éteignez-le.
- Ne pas joindre ou souder les câbles d'alimentation. Si nécessaire, utilisez un câble plus long.
- N'installez pas et n'utilisez pas la borne dans un environnement présentant des champs magnétiques puissants ou à proximité d'un émetteur sans fil.

2. Contenu

NOTE Les articles endommagés pendant le transport doivent d'abord être signalés au transporteur (réserves), puis au fournisseur. Dans la mesure du possible, il convient de fournir une preuve photographique des dommages subis par l'emballage et/ou l'unité.

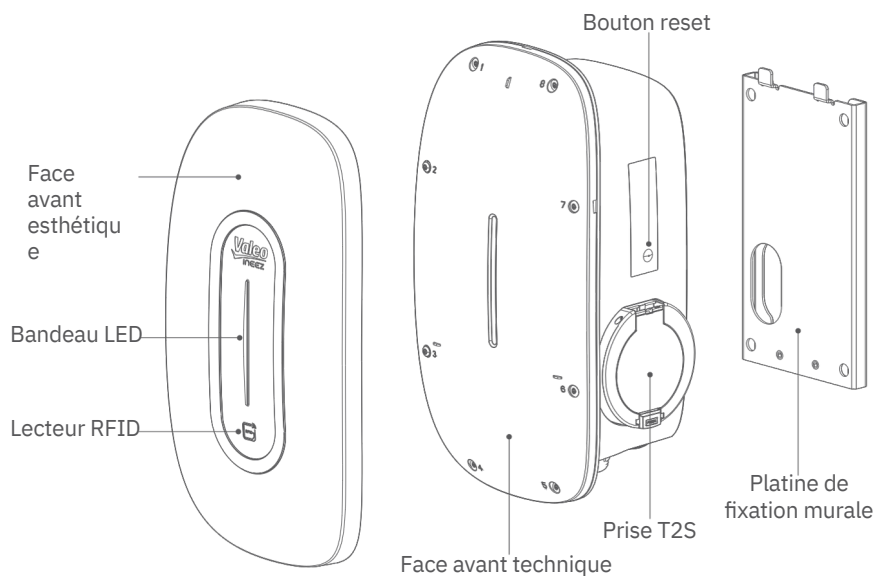
NOTE Veuillez vérifier que tous les éléments énumérés se trouvent bien dans la boîte. S'il manque quelque chose, contactez votre fournisseur.



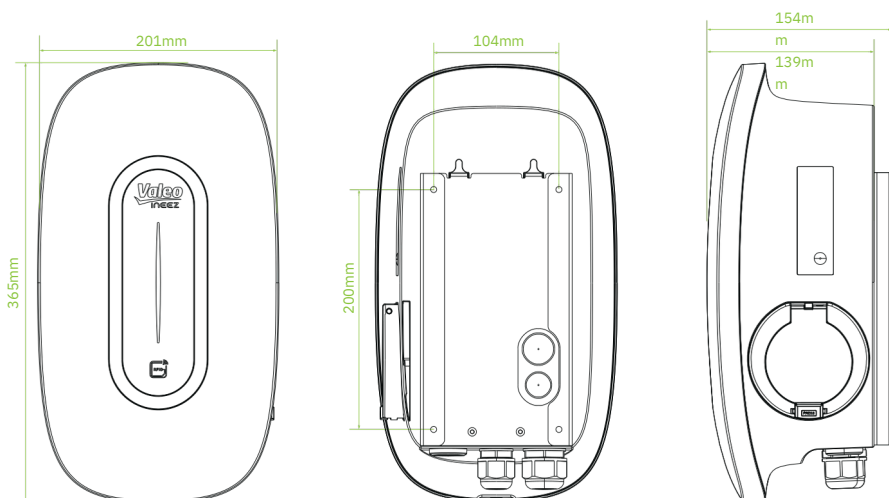
1	Borne de recharge (*1)	6	Quick guide (*1)
2	Platine de fixation murale (*1)	7	Tore pour gestion énergétique (*1)
3	Cheville (*4)	8	Passe câble (*1)
	Vis de fixation platine (*4)		
4	Serre-câble (*1)	9	Vis M4*12 (*3)
	Vis M3*12 (*3)		Cache vis isolant (*2)
5	Badge RFID (*1)		

- **7.4 kW** : monophasé AC (230V $\pm 10\%$) avec ajustement dynamique du courant (6-32A via app).
- **Sécurité renforcée** :
Double protection différentielle (30mA AC Type A + 6mA DC).
Protection contre les surintensités, les surtensions et les surchauffes avec coupure automatique.
- **Gestion intelligente de l'énergie** :
Chargement optimisé via production solaire (optionnel).
Contrôle dynamique de la charge pour éviter les disjonctions intempestives.
- **Plug & Play** : chargement instantané sans installation.
- **Contrôle d'accès** : application mobile + badge(s) RFID (MIFARE ISO/IEC 14443 A).
- **Double connectivité** : Wi-Fi (2,4 GHz) + 4G LTE (bandes UE) pour une gestion à distance stable.
- **OCPP 1.6J** : pour une intégration avec une supervision.
- **Conception robuste** : étanchéité IP65/IP54, résistance aux chocs IK10 et fonctionnement de -30°C à +50°C.
- **Certification et garantie** : conformité CE, garantie de 2 ans.

3.1 Exterior Introduction



3.2 Product Dimensions



Puissance nominale	7 kW
Mode de charge	Mode 3 (IEC 61851-1)
Connectique	Prise T2S (IEC 62196-2)
Compteur d'énergie intégré	OUI (non MID)
Dispositifs différentiels intégrés	OUI AC : 30 mA Type A DC : 6 mA
Installation	Murale/Sur pied (option)
Gestion énergétique de puissance (DLM)	OUI (tore fourni)
Gestion photovoltaïque	OUI (option)
Protocole OCPP	1.6.1son
Réseau	PH+N+T - TT/TN
Tension nominale	230V AC (±10%)
Courant nominal	32A max. (Réglable de 6 à 32A via app)
Fréquence	50Hz
Consommation en veille	≤ 6 W
Entrée câble	Par le bas/par l'arrière (option)
Raccordement	Bornier à vis 3x10mm ²

Général

Couleur enveloppe	Noir et gris métallisé
Matière enveloppe	UL94V0 PC943

Interface utilisateur

Contrôle d'accès	Mobile App/RFID/Accès libre (Plug & Play)
Lecteur RFID	MIFARE ISO/IEC 14443 A, 13.56 MHz
LED	Couleur : vert, jaune, rouge Etats LED : veille, passage badge RFID, en charge, erreur...

Communication

Type de communication	Wi-Fi & 4G
4G LTE	4G LTE Cat-1 (Nano SIM) LTE-FDD:B1/B3/B5/B7/B8/B20 GSM 900/1800 MHz Débit montant jusqu'à 5Mbps Débit descendant jusqu'à 10Mbps

WLAN/Wi-Fi	IEEE 802.11 b,g,n, 2.4 GHz(2412-2484 MHz)
Standard Bluetooth®	Bluetooth à basse consommation (BLE 4.2)
Modbus RTU	RS485 (pour PV/EMS)

Opération & Maintenance

Configuration	Bluetooth & Mode AP (portail web)
Supervision technique	Portail web : cloud managment
Mise à jour Firmware	Local et à distance (OTA : Over The Air)

Normes & Certifications

Certifications	CE/RoHS/CB/EN 303645
Conformités internationales (recharge de véhicules électriques)	EN IEC 62311:2020 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 300 330 V2.1.1:2017 EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2019 EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021 EN IEC 61851-1:2019
Certification MID	NON
Protection contre les fuites à la terre	Protections 30 mA AC & 6 mA DC – conformément à IEC 62955:2018
Classe de protection	Classe I
Compatibilité électromagnétique (CEM)	EN 301 489-1 V2.2.3:2019 EN 301 489-3 V2.1.1:2019 Compatibilité électromagnétique (CEM) EN 301 489-17 V3.2.4:2020 EN IEC 61000-6-1:2019 EN IEC 61000-6-3:2021 EN IEC 61851-21-2:2021 EN IEC 62311:2020
Radiofréquence	EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 300 330 V2.1.1:2017 Protection contre les surintensités
Protections électriques	Protection contre les courants résiduels Protection de la terre Protection contre les surtensions Protection contre les surtensions et les sous-tensions Protection contre les surtensions et les sous-tensions Protection contre les surtempératures 1,5 kA (IEC 62955-2018)
Intensité de court circuit	2011/65/EU
RoHS	

Installation	Murale/Sur pied (option)
Indice de protection (IP) - étanchéité	IP65 (enveloppe) IP54 (prise T2S)
Indice de protection (IK) - résistance mécanique	IK10
Degré de pollution	PD 2 (intérieur)/PD 3 (extérieur)
Plage de température d'utilisation	de -30°C à +50°C
Humidité relative	de 5% à 95%
Altitude de fonctionnement	<2000m
Plage de température de stockage	de -40°C à +80°C

Emballage

Dimensions borne	365 x 201 x 140 mm
Dimensions emballage	430 x 280 x 200 mm
Poids borne	2 kg
Poids total	4,1 kg
Type d'emballage	Car ton

Contenu	1 borne 1 platine de fixation murale 2 badges RFID 1 guide d'installation 1 serre-câble 1 tore (5m de câble) 3 M3X12 vis croisées (pour serre-câble) 3 vis M4X12 (fixation borne sur platine) 2 bouchons d'étanchéité (incluant 4 vis murales d'étanchéité) 5 vis M4X32 (fixation platine sur mur) 5 chevilles (incluant 4 tubes d'expansion à vis) 1 connecteur à 2 broches 3 vis M4X12 2 M25 passe-câbles 1 M20 passe-câble
---------	---

Garantie

Durée de garantie	2 ans
-------------------	-------

5. Installation

5.1 Avant installation

5.1.1 Conditions d'installation

- La borne est compatible avec l'alimentation électrique locale, y compris les exigences en matière de charge.
- L'emplacement permet un bon accès opérationnel lors de l'utilisation normale, de la maintenance et de l'entretien.
- Les câbles et les protections électriques répondent aux exigences d'installation et d'utilisation.
- Il est conseillé d'installer un dispositif de protection contre les surtensions (parafoudre) pour protéger la borne et le véhicule.
- La zone d'installation doit être couverte par un réseau sans fil si le chargeur est connecté (Wi-Fi ou 4G).

5.1.2 Outils nécessaires

- | | |
|--|----------------------------|
| • Perceuse | • Tournevis dynamométrique |
| • Mètre | • Pince à dénuder |
| • Coupe câble | • VAT |
| • Contrôleur d'installation électrique | • Marteau |
| • Smartphone | • Tournevis |
| • Niveau à bulle | • Coupe-câble |
| • Simulateur VE | |

5.1.3 Matériel nécessaire

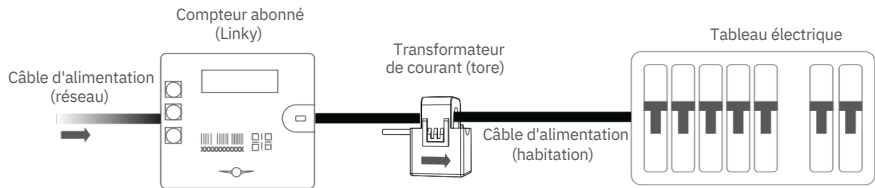
- Disjoncteur 2P - calibre 40A - courbe C
- Câble d'alimentation : type U1000 R2V 3G10 minimum
- Accessoires : cheminement du câble sous tube IRO, goulotte...

5.1.4 Étapes d'installation

Se référer au "Quick Guide" fourni dans le carton de la borne

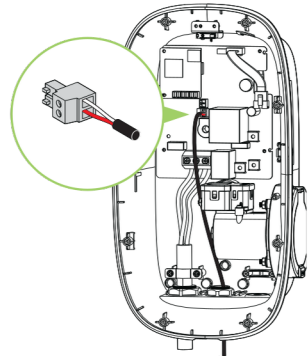
6.1 Connexion du tore au niveau du tableau électrique

1. Le tore doit être placé autour du conducteur de phase sur lequel sera positionnée la borne entre le compteur (ou disjoncteur de branchement) et le tableau électrique principal.
2. La flèche indiquée sur le tore doit impérativement pointer dans la direction du flux de courant.
3. Relâchez le clip du tore, puis ouvrez-le.
4. Placez le tore autour de la phase.
 - Assurez-vous que la flèche sur le tore pointe dans la bonne direction.
 - Aucun autre câble ne doit passer par le tore.
5. Fermez la pince du tore et fixez-la à l'aide du clip.



6.2 Connexion du tore au niveau de la borne

1. Localisez le port CT sur la carte électronique à l'intérieur de la borne.
2. Retirez le connecteur à 2 broches.
3. Connectez le fil rouge et le fil blanc comme indiqué.
4. Branchez le connecteur à 2 broches dans le port.



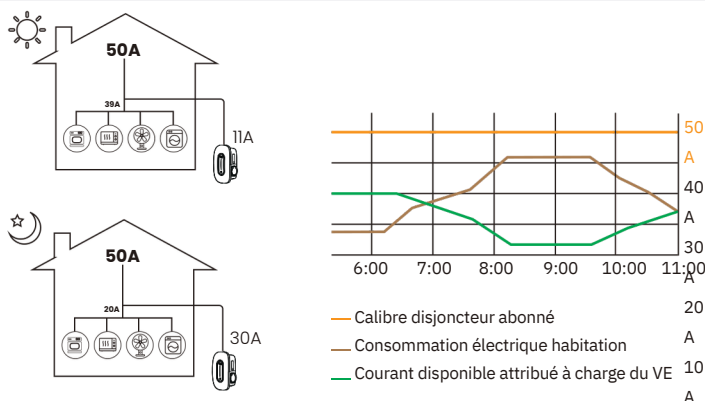
NOTE

7. Gestion énergétique

Cette borne a une capacité d'équilibrage dynamique de la charge qui est conçue pour éviter les surcharges de l'alimentation électrique de la maison lorsqu'un véhicule est en train d'être rechargé.

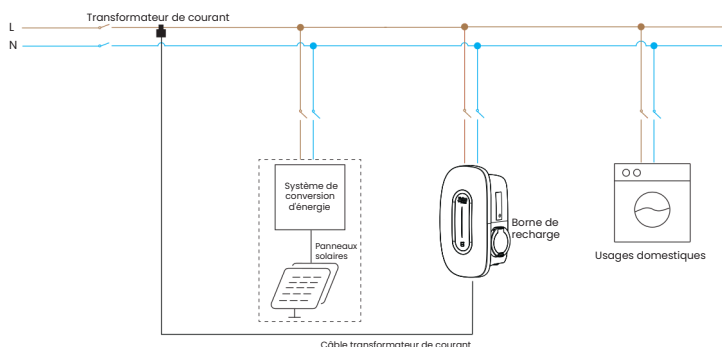
NOTE Les véhicules électriques ont besoin d'un minimum de 6 ampères pour se recharger. Si la puissance disponible est inférieure à ce niveau, le véhicule peut interrompre la session de charge.

NOTE L'équilibrage de la charge contrôle uniquement la puissance mise à la disposition du véhicule. Il ne contrôle pas l'alimentation d'autres équipements, et il est toujours possible que ces équipements surchargent l'alimentation électrique de la maison.



L'équilibrage de la charge de cette borne nécessite :

- Un tore avec câble de 5m (fourni avec le chargeur)
- Distance entre la borne et le tore < 15m



NOTE: La fonction PV illustrée dans le diagramme ci-dessus peut être utilisée comme référence de câblage si elle est disponible. Dans le cas contraire, elle peut être ignorée, car elle n'est pas obligatoire.

8.1 Introduction

L'application mobile Evchargeo, votre compagnon pour gérer votre borne.

Conçue avec une interface conviviale, Evchargeo s'intègre parfaitement à vos besoins de charge.

NOTE Si vous êtes un installateur, vous pouvez télécharger et installer l'application Evchargeo, et après avoir effectué toutes les configurations nécessaires, vous pouvez transférer la propriété à l'utilisateur. L'utilisateur n'a plus qu'à installer l'application et à se connecter pour contrôler facilement la charge à l'aide de l'application.

8.2 Téléchargement et installation

Téléchargez et installez la dernière application sur votre smartphone.



App installation

8.3 Inscription & connexion

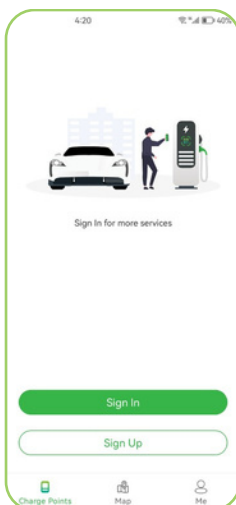
Création de compte :

Ouvrez l'application et appuyez sur « S'inscrire » pour créer un nouveau compte. Saisissez votre adresse électronique, définissez un mot de passe et confirmez vos informations.

Connexion :

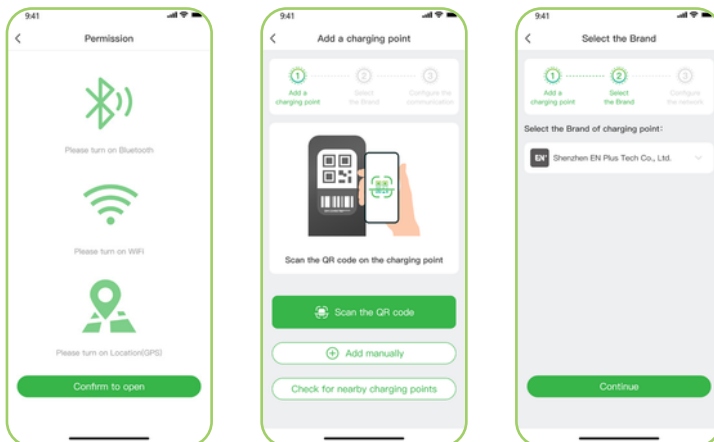
Pour vous connecter, entrez votre adresse électronique et votre mot de passe.

Sélectionnez le deuxième scénario.



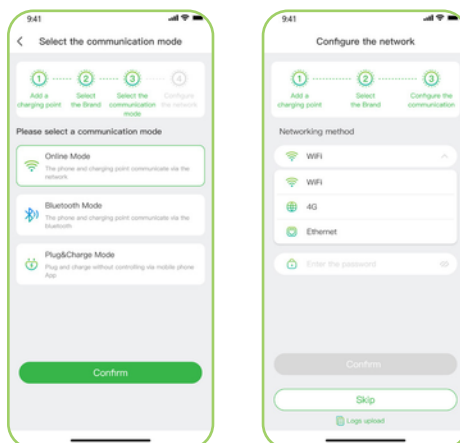
8.4 Association de la borne à l'application mobile

- Activez les fonctions Bluetooth, Wi-Fi et localisation de votre smartphone.
- Ajoutez la borne en suivant les indications.
- Si besoin, sélectionnez la marque de votre chargeur « Valeo ».



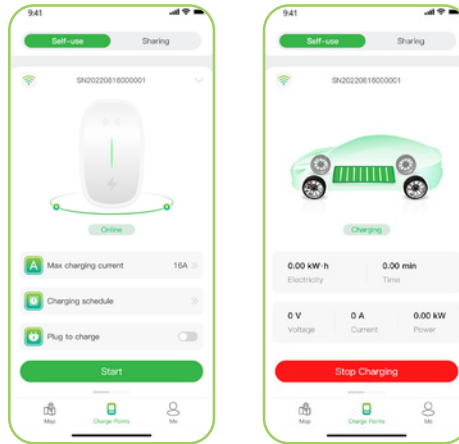
8.5 Sélection du mode de communication

- Les modes de communication déterminent les modes de charge que vous pouvez utiliser pour charger le véhicule électrique.
- Si le mode Bluetooth est sélectionné, la page de contrôle de la charge s'affiche directement.
- Si le mode en ligne est sélectionné, vous devez configurer le réseau (4G ou Wi-Fi) pour le chargeur.



8.6 Réglage du courant de charge maximum

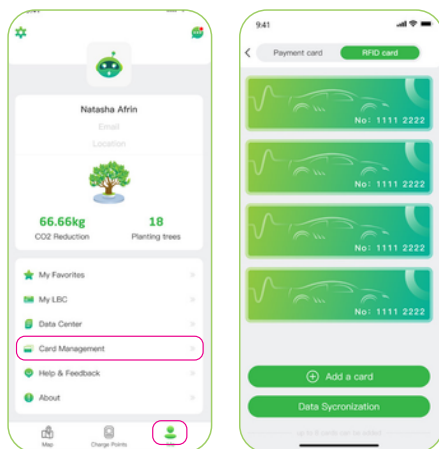
Le disjoncteur de branchement ainsi que la puissance souscrite auprès du fournisseur d'énergie permettront d'indiquer l'intensité maximale totale de l'installation. Il est impératif que le courant de charge maximal soit configuré de manière à ce que l'alimentation électrique du logement reste ininterrompue, même en cas d'utilisation maximale, tout en veillant à ce que tous les autres appareils ménagers continuent à fonctionner sans interruption.



8.7 Gestion des badges RFID

Les cartes RFID fournies avec le chargeur ne peuvent être utilisées que lorsque le chargeur est hors ligne. Toutefois, si l'utilisateur final souhaite utiliser la carte lorsque le chargeur est en ligne, vous devrez lier la carte à votre chargeur dans l'application. Les étapes sont les suivantes :

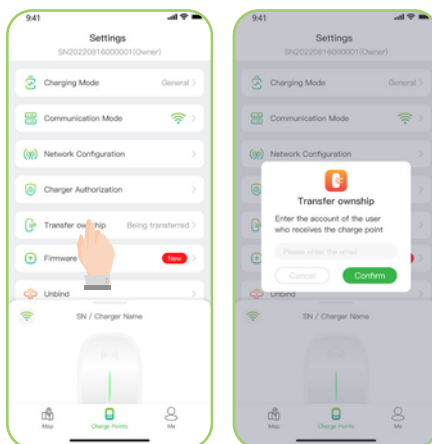
1. Aller sur « Moi » → « Gestion des cartes » pour accéder à la page de gestion des cartes.
Sélectionner l'onglet « Carte RFID » → « Ajouter une carte » puis « saisir le numéro de la carte » (ID) ou « scanner le code-barres ». Vous pouvez enregistrer 8 cartes maximum sur la borne.
3. Placez la carte sur le lecteur pour lancer la charge.



8.8 Transfert de propriété à l'utilisateur final

Si vous êtes un installateur, après avoir effectué les étapes ci-dessus et qu'aucune autre fonction telle que la charge dynamique ou la charge photovoltaïque n'est requise, vous pouvez utiliser la fonction « Transfert de propriété » de l'application mobile pour transférer le contrôle du compte à l'utilisateur. De cette façon, l'utilisateur peut facilement contrôler la charge sans configuration supplémentaire via l'application mobile.

1. Balayez vers le bas sur la page de charge.
2. Cliquez sur « Transfert la propriété ».
3. Saisissez l'adresse électronique du

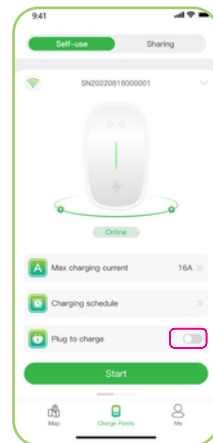


NOTE Les utilisateurs finaux doivent utiliser leur adresse e-mail pour créer un compte dans l'application Evcharge. avant le transfert de propriété.

8.9 Contrôle de la charge

8.9.1 Brancher pour charger

- Activez la fonction « Brancher pour charger ».
- Branchez le connecteur de charge et le bandeau LED clignote rapidement en vert 5 fois.
- Pendant la charge, le bandeau LED s'allume et s'éteint progressivement en vert.
- La session de charge sera interrompue par le véhicule lorsqu'il sera complètement chargé.

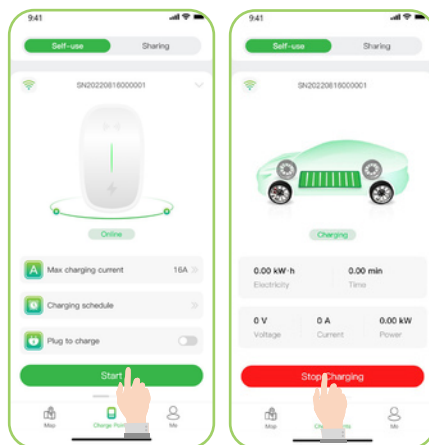


8.9.2 Contrôle d'accès via l'application

Le contrôle du processus de charge via l'application est pratique, avec deux options disponibles : soit via des connexions réseau telles que 4G, Ethernet ou Wi-Fi, soit via Bluetooth.

NOTE Pour le Bluetooth, il est important de maintenir votre téléphone dans le périmètre de communication Bluetooth de la borne pour garantir une connexion fiable et stable.

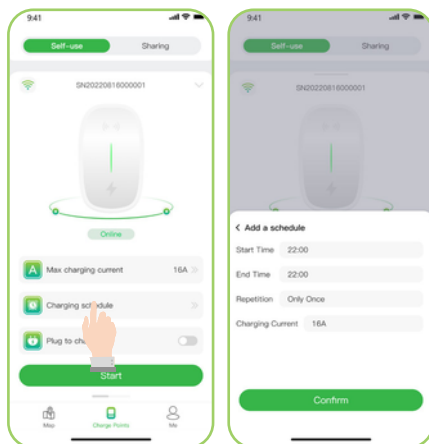
- Branchez le connecteur de charge et le bandeau LED clignote rapidement en vert 5 fois.
- Touchez le bouton « Début » sur l'écran, le bandeau LED s'allume et s'éteint progressivement en vert pendant la charge.
- La charge s'arrête automatiquement lorsque le véhicule électrique est complètement chargé, ou vous pouvez appuyer sur le bouton « Arrêter la charge »



8.9.3 Planning de charge

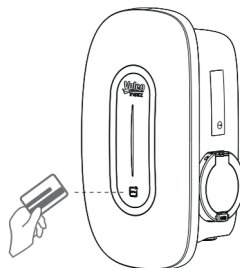
Le planning de charge vous permet de fixer des heures précises pour charger votre véhicule électrique, ce qui vous aide à économiser sur les coûts d'électricité et à réduire la pression sur le réseau.

- Branchez le connecteur de charge et le bandeau LED clignote rapidement en vert 5 fois.
- Cliquez sur « Programme de charge » pour créer un programme.
- La charge démarre automatiquement lorsque l'heure spécifiée est atteinte.
- Pendant la charge, le bandeau LED s'allume et s'éteint progressivement en vert.
- La charge s'arrête automatiquement lorsque l'heure spécifiée est atteinte, le véhicule électrique est complètement chargé, ou vous pouvez également appuyer



8.9.4 Contrôle d'accès via le badge RFID

- Branchez le connecteur de charge et le bandeau LED clignote rapidement en vert 5 fois.
- Passez le badge devant le lecteur, le bandeau clignote rapidement en jaune 5 fois.
- Pendant la charge, le bandeau LED s'allume et s'éteint progressivement en vert.
- Pour stopper la charge, repassez le badge, attendez le déverrouillage et débranchez le connecteur.



9. Configuration de la gestion énergétique

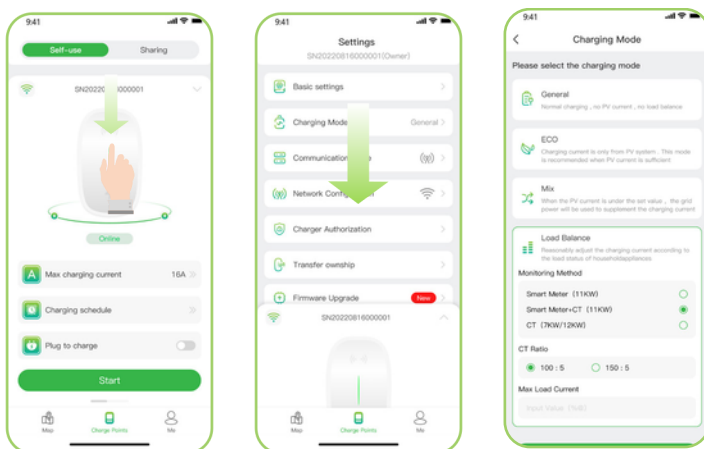
Après avoir terminé le câblage du tore, vous devez configurer la gestion énergétique dans l'interface logicielle, via l'application mobile Evcharge ou via le point d'accès (AP).

9.1 Via l'application mobile

Sur la page « Point de charge » descendez et entrez dans le menu « Mode de charge ».

Sélectionnez « Équilibre de la charge » puis :

- « Méthode de surveillance » : CT
- « Courant de charge maximal » : entrer le courant max de l'installation (en fonction de la puissance souscrite)



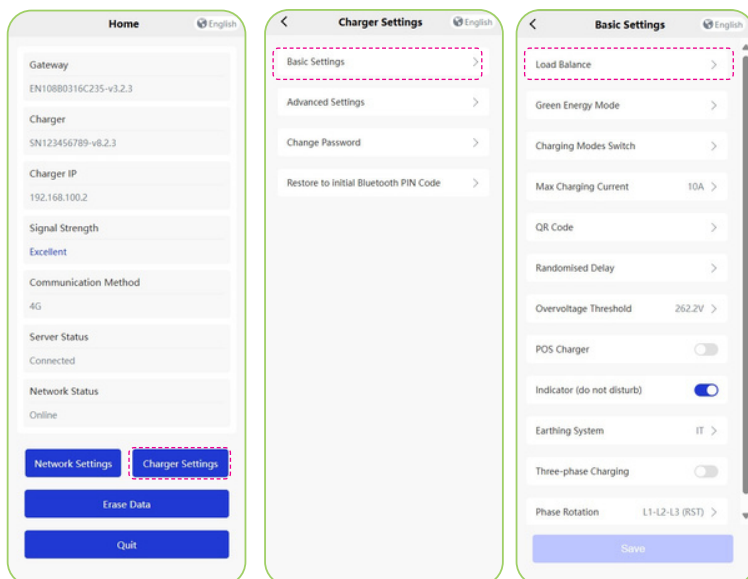
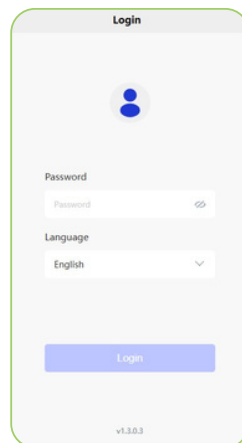
Pour plus de détails sur la configuration, veuillez vous référer au guide de l'application à la **section 8.1**.

9.2 Via mode Access Point (AP)

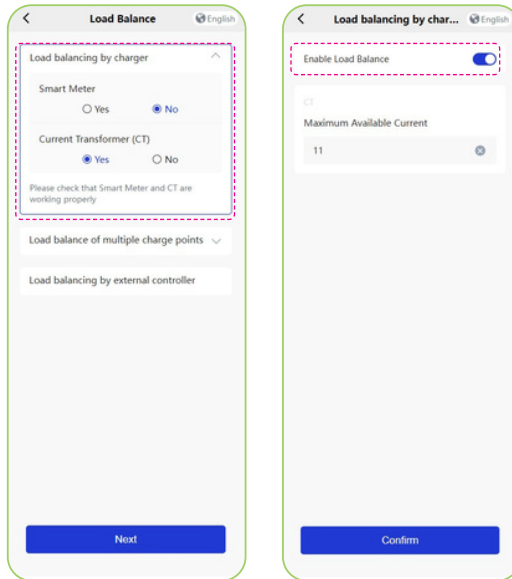
NOTE Si vous avez choisi le « **mode en ligne** » lorsque vous avez connecté votre borne à l'application, vous pouvez alors régler directement la gestion énergétique en mode AP. Sinon, vous devez d'abord configurer le réseau pour le chargeur.

Mode AP (Access Point) est un mode réseau. Dans ce mode, le chargeur peut agir comme un point d'accès mobile, permettant à votre appareil mobile de s'y connecter sans fil et d'accéder ainsi au réseau.

1. Connectez-vous et accédez au mode AP :
2. Allumez la borne pour activer le hotspot Wi-Fi de la borne.
3. Sélectionnez le hotspot Wi-Fi de la borne (nom Wi-Fi : numéro de série de la borne) dans la liste Wi-Fi de votre téléphone.
4. Saisissez le mot de passe figurant dans le guide rapide pour connecter la borne à votre téléphone.
5. Entrez l'adresse IP 192.168.4.1 dans le navigateur de votre téléphone (Google Chrome ou Microsoft Edge par exemple), suivi du code PIN que vous trouverez dans le Guide rapide pour accéder à la page de configuration.
6. Tap 'Charger settings' > 'Basic settings' > 'Load balance'



7. Tap 'Load balancing by charger' > 'Smart meter (No)' > 'Current Transformer(Yes)' > Next > Turn on the toggle of 'Enable Load Balance' > Enter the Maximum Available Current > Confirm.



NOTE Vous devez appuyer sur « Confirmer » une fois que vous avez fini de configurer la borne. La borne redémarrera et mettra quelques minutes avant de revenir en ligne.

10. Signification des LED

Indicator color	EV charger status	Indicator status
Green	Standby	Cycle: Slow flashing: on for 1s, then off for 3s.
	Charging initiated, awaiting vehicle response	Cycle: Rapid flashing: on for 200ms, then off for 1000ms, followed by a 3000ms off.
	Charging connector plugged in, ready for Charging	Cycle: Rapid flashing: on for 200ms, then off for 1000ms, followed by a 3000ms off.
	Charging in progress	Cycle: gradually brightens, then gradually dims, on for 1s, off for 1s.
	Charging completed	Steady green.
Yellow	No Network/Not Connected to Server	Cycle: The green light is on for 1s, followed by the yellow light on for 1s, then off for 3s.
	Bluetooth lock	Cycle: Flashing: on for 4s, then off for 1s.
	Scheduled charging in Bluetooth mode	Cycle: Rapid flashing: on for 2s, then off for 2s.
	Insufficient Power Allocated, Pausing Charging	Cycle: Rapid flashing : on for 200ms, then off for 1000ms, followed by a 3000ms off.
	Card Identified Successfully	Cycle: Rapid flashing: The indicator light is on for 100ms, then off for 100ms, with a maximum of 5 repetitions.
	Charger Reserved (Occupied)	Rapid flashing: on for 2s, then off for 2s
	Alarm	Steady yellow.
White	Program is upgrading	Cycle: Rapid flashing: on for 200ms, then off for 1000ms, this pattern repeats five times, followed by a 3000ms off.
	Power-On Self-Test	Cycle: Breathing light: Gradually brightens, then gradually dims, on for 1s, off for 1s.

Purple	The time of charger is incorrect	Steady purple
Blue	The Wi-Fi is available in AP mode	Steady blue
	Long press the reset button	Flashing: on for 500ms, then off for 500ms
Blue + Red	Bluetooth turned off	Cycle: blue on for 1s, followed by the red on for 1s, then 3s off.

11. Dépannage

Indicator color	EV charger status	Indicator status	Solution
Red	Relay adhesion	Steady red	Please Contact after-sales
	Leakage current fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms once, followed by 3s off.	
	CP fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, twice; followed by 3s off.	
	Overcurrent fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 3 times; followed by 3s off.	
	Reverse polarity fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 4 times; followed by 3s off.	
	Leakage current loop anomaly (self-check)	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 5 times; followed by 3s off.	
	Input terminal overheat fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 6 times; followed by 3s off.	
	Relay Overheat	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 7 times; followed by 3s off.	

Red + Yellow	Undervoltage fault	Cycle: on for 500ms, then off for 500ms, 9 times; followed by 3s off.	Please try again 10 minutes later
	Overvoltage fault		
	Overfrequency fault	Cycle: yellow on for 2s, followed by the red flashing once (on for 500ms, off for 500ms), then 3s off.	
	Underfrequency fault		
	Smart meter communication failure	Yellow on for 2s, followed by the red flashing 4 times (on for 500ms, off for 500ms), then 3s off.	Please contact after-sales
	Current transformer (CT) anomaly	Yellow on for 2s, followed by the red flashing 5 times (on for 500ms, off for 500ms), then 3s off.	
Red + Yellow	Charging connector lock anomaly	Yellow on for 2s, followed by the red flashing 6 times (on for 500ms, off for 500ms), then 3s off.	Please contact after-sales
	Charging connector current anomaly	Yellow on for 2s, followed by the red flashing 7 times (on for 500ms, off for 500ms), then 3s off.	
White	BOOT security verification failed or security chip is malfunctioning	Flashing white : on for 200ms, then off for 1000ms twice, followed by 5000ms off.	
	The charger in a Disabled state	Steady white	

